



SUPER AERO

Activesurf

使用说明书

SHIMANO

非常感谢您本次购买 SHIMANO SUPER AERO ACTIVESURF 产品。

本系列为远投性能强化机型，因此没有搭载卸力，而是采用了无倾斜线杯及 AERO WRAP Oscillating System(通过交叉齿轮实现平行收卷的系统)。通过该设计实现更高的远投性能及更顺畅的手感。

此外，为了更长维持旋转性能，采用喷油系统让保养更加容易。

为了能将 SUPER AERO ACTIVESURF 的性能充分发挥出来并长期使用，在使用本产品之前请仔细阅读此说明书并和渔轮一起妥善保管。

禧玛诺(上海)贸易有限公司

中国上海市仙霞路137号盛高国际大厦

17楼

邮编: 200051

电话: 021-52061212

官方网站:

www.shimano-fishchina.com

官方微信号: 禧玛诺渔具

官方微信二维码:



安全与使用上的注意事项

使用前请务必阅读

注意

- 抛投时请勿忘记将导线环归位，否则可能会切线并让钓组飞向意想不到的方向，让周围的人受伤。
- 在抛投拥有逆止开关切换功能的渔轮时，请保持逆止开关ON。在逆止开关处于OFF的状态下钓鱼时，手把可能会逆转，导致碰撞手而受伤。
- 在拥有逆止开关切换功能的机型中，如果将逆止开关设为OFF状态下钓鱼时，手把可能会逆转，导致碰撞手而受伤。
- 快速出线时请不要触碰渔线，可能会割伤手指。
- 当镀层或者涂装表面脱落，或渔轮在撞击后表面出现锐利封口时，请不要触碰此部位，可能会导致受伤。
- 请不要触碰转动中的线杯，可能会导致受伤。

关于产品售后

- 由于使用非本公司产品零件造成的损坏，请自行承担其后果。
- 在发现产品出现问题后，直接联系SHIMANO专柜店处理，请不要自行拆卸或修理产品。
- 如需修理产品时，请告知专柜店产品名称及故障现象，修理产品会发生一定费用，请事先和专柜店确认。
- 当渔轮停产，产品在停产6年内能够在保证正常使用的前提下可进行维修，但非使用性部件可能会提前停止供给。

保养方法(喷油设计让保养更简单、放心)

采用SA-RB (Shielded Anti-Rust Bearing)，正常使用后只需如1和2的水洗和干燥即可。大约使用5次后保养1次。此外，距离下一次使用间隔1个月以上时，请同时进行3.的注油，效果更佳。本产品采用了注油装置，很容易向渔轮内部补油。

如果渔轮被水浸泡过，从如下1.到3.的维护可以进行应急处理，但是建议尽快送到所购买的专柜店，接受本公司的售后服务。

1. 水洗...请用淋浴喷头并用清水冲洗。冲洗附着在渔轮上的盐分和污垢。(图A)

※ 用温水的话可能会冲掉润滑油，所以请避免使用温水。同样，请不要将渔轮放入水中。

※ 如果水洗时没有取下渔轮水洗后任由其放置在鱼竿上，渔轮座脚部和鱼竿渔轮座部会残留海水，可能会导致腐蚀生锈。

2. 干燥...冲洗结束后，彻底排净水分，并放置在阴凉处晾干，避免阳光直射。(图b)

※ 请不要使用吹风机、避免阳光直射，这会使渔轮内部过热。

※ 排水、晾干时，取下注油盖的效果更佳。

※ 请注意不要弄丢取下的注油盖。(图c)

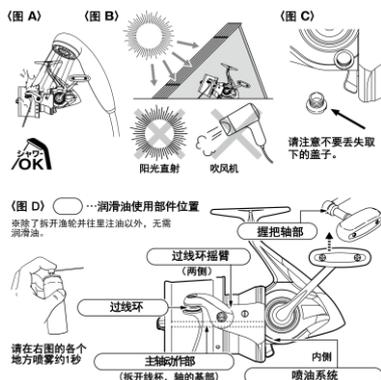
3. 注油时请注意

产品包装中附赠润滑油。润滑油的用法请参考下图。

● 请不要使用非SHIMANO品牌的油。

● 少许油量即可，溢出的润滑油请用纸巾等擦去。卸力部分请不要注油。

● 注油部位



渔轮使用的注意事项

本产品由诸多精密电子元器件组成，请阅读并遵守以下注意事项。

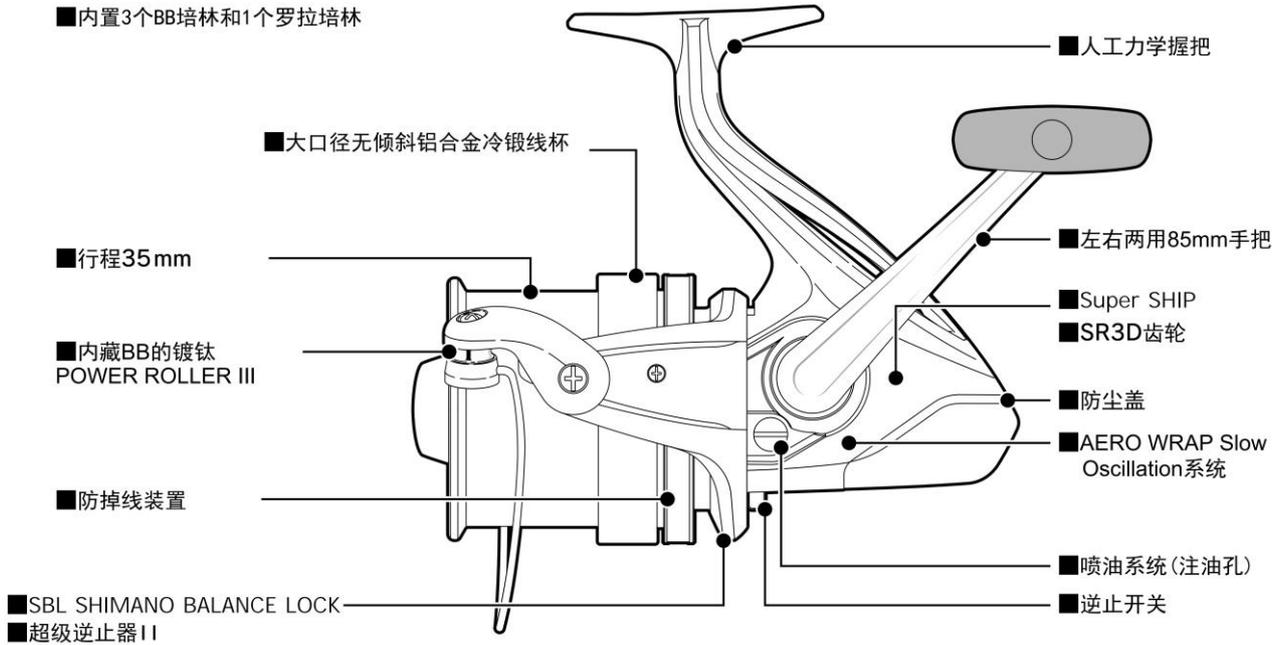
《使用注意事项》

- 请先将渔轮安装至您所使用的鱼竿上确认是否合适。
 - 当钓组勾住水底时，请不要硬拉钓竿或渔轮。请您在手上缠绕毛巾或抹布后将鱼线收回，最后剪断鱼线时，请尽量不在钓场遗留鱼线、钓组。
 - 请小心使用渔轮。拿放时不要随手乱扔，携带时，如存放在包内，请注意与其他物品碰撞可能会损坏。
 - 将鱼竿树立在沙滩、岩石海岸时，用力敲打杆尾所产生的冲击力可能会导致渔轮的支撑脚折断，请务必小心慢放。
 - 虽然产品各处都使用了可以大幅减少沙砾、水分渗入的密封件，但本产品并非防水构造。
 - 本产品无法对应水中使用或者水中保养，请注意不要将产品泡入水中。(万一发生渔轮掉入水中，水分渗入内部的情况，请参照「保养方法」的对应项)另外，不必要的拆解产品，可能会导致密封件破损，影响产品的性能，请务必注意。
 - 请绝对不要将油脂涂抹在旋转盘内部的罗拉培林部位。油脂会影响罗拉的运作，导致逆止开关失效。
 - 在高温、高湿状态下长时间放置的话，可能会造成渔轮变形或强度劣化。如果要长期保存，请按照上述的内容进行保养后，放置于通风良好的场所。
 - 客户自行拆解、修理时，请注意不要让零件的边缘等割伤手。
 - 如果渔轮上有水分且长时间放置在高湿度状态下密封空间中(车的后备箱等)，可能引起腐蚀。请充分晾干后放置在通风良好的地方保存。
 - 请注意不要损伤渔轮机身的漆面。否则可能从掉漆处开始腐蚀生锈。
 - 敬请注意
- 渔轮的状况不仅受到使用频率的影响，还因使用环境、使用方法和对象鱼种等产生很大的差异。正常使用时，建议您在购买的专柜店接受至少一年一次的整体保养。

*** 请特别注意! ***

万一不小心让渔轮掉在沙子上，如果有沙子的话请不要转动手把，先用淡水冲洗。如果直接使用的话，可能会损坏渔轮。

各部位的名称



线杯规格

■铝合金CF（冷锻）线杯

采用大口径无倾斜铝制线杯，使飞行距离变得更远。

●圆形线杯边缘设计，让出线惊人地顺畅。

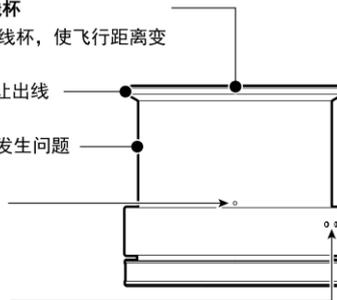
●为了防止渔线放出时发生问题的无倾斜线杯设计。

■渔线安装孔

将渔线安装在线杯时无需再担心打结的问题。

■渔线固定孔

可以将母线线头部分毫不浪费的固定住。



规格

型号	商品编码	产品编码	齿轮比	渔轮安装线杯	容许强度 (N/kg)	重量 (g)	培林数 (BB/ 罗拉)	最大收线长 (cm/手把转一圈)	
SUPER AERO ACTIVESURF	细线	02801	5SA44C000	3.8:1	1.5号	196/20	595	3/1	82
	标准	02716	5SA44A000	3.8:1	3号	196/20	600	3/1	82
	粗线	02717	5SA44B000	3.8:1	5号	196/20	600	3/1	82

●线杯规格

线杯型号	1.5号	3号	5号
尼龙线容量(号-m)	1.2-250	2-300	4-250
	1.5-200	3-200	5-200
	2-150	4-150	6-170
PE线容量(号-m)	0.8-250	1.5-250	3-225
	1-200	2-200	4-175
	1.2-165	3-130	5-140

* 尼龙线5号为止，以及PE线3号为止，是+倾斜主线的线容量。

* 《使用力线》尼龙线的情况...最粗14号，长度为15m的PE线的情况...最粗7.5号，长度15米

* 在PE线上使用尼龙母线，或在尼龙线上使用PE母线时，或者使用特别粗、特别长的母线时，请注意线容量。

* 尼龙线6号以上、PE线4号以上为不含母线的容量。

●标准附属品：使用说明书、分解图、布袋、调整垫圈

功能、装备

■ S-Reliance



为了追求SMOOTH·SILENT·STRONG 集合了多种独家设计的部件。

■ 轻松保养

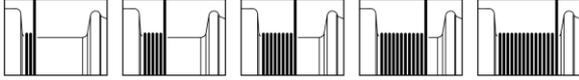
润滑油、油脂的注油保养，只需取下注油盖即可轻松进行。



■ AERO WRAP Slow Oscillation 系统



通过紧密绕卷的渔线让线杯前后往复次数降至最低，出线更加顺畅。出线时毫无噪音就是动能损失非常小的证明。此外，紧密绕卷的渔线使得线卷厚度变薄，线卷表层至底部的线杯边缘阻力也变得极小。通过Slow Oscillation系统使渔线紧密绕卷至线杯。



※插图仅供参考。

■ 大口径无倾斜铝合金冷锻线杯

采用大口径无倾斜铝制线杯，使飞行距离变得更远。

■ 85 mm手把

收卷时的大扭矩让您操作更为轻松。

■ 超级逆止器 II

在以往的超级逆止开关基础上进行升级，内藏BB、能够瞬间对应渔线张力，防止炸线及导环缠绕的问题发生。

■ 浮动轴

浮动轴是本产品高性能的关键之一，通过增大主轴与小齿轮的非接触部分，大幅减少渔轮回转时的摩擦损耗。

■ SR 3 齿轮&Super SHIP



追求极致轻巧顺滑的旋转以及力传导效率为概念，为渔轮齿轮系统带来革新的SHIMANO Super SHIP。大口径驱动齿轮产生的稳健动力，再加上3D解析所获得的最理想齿轮形状，瞬间成为划时代的产品新基准。新研发的SR3D齿轮，通过3D解析的方法积累，实现了更进一步的顺滑感和初期旋转反馈的维持。飞跃性地扩大了驱动齿轮与小齿轮在啮合及分离之间的最佳配合区间，即使经过磨损消耗，也能够长期维持理想的啮合状态，提高产品的可靠性。

不仅仅停留在理论数值的分析结果上，使用后才能感受到的优雅质感也是SHIMANO不可缺少的要素之一。

■ 线杯高度35 mm

■ 防掉线装置

操作方法

● 手把左右交换

手把位置左右交换时，请将手把固定旋钮拧松后交换手把位置，完成后请将手把固定旋钮拧紧。

● 上线形状调整方法

线卷形状如〈图1〉所示，线面平行、上下无空隙时可以有效放置渔线问题的发生。

如发生〈图2〉〈图3〉所示的变形时，推荐您按照下述方法进行调整。

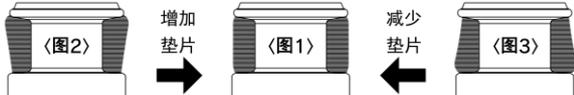
渔线偏前的线卷形状修正
〈图2〉至〈图1〉

请追加附带的垫圈。



渔线偏后的线卷形状修正
〈图3〉至〈图1〉

请减少主轴上的垫圈。



■ 海水使用 OK



■ 冲洗 OK

在使用完渔轮后，可用淋浴喷头冲洗。请不要浸入水中。



■ 内置 BB 的 POWER ROLLOR III(强力罗拉 III)



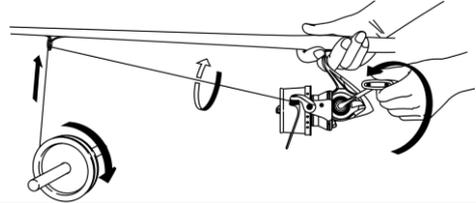
造成渔线缠绕杆头、导环等问题的原因是渔线打卷，而它主要发生在渔线绕卷的时候。由此，SHIMANO 纺车轮采用了新开发的「POWER ROLLOR III」，在渔线绕卷时能够使渔线打卷的概率降低 50%。成功减少的渔线问题。※1

(依照本公司产品对比基准) ※2

POWER ROLLOR III 使用时请注意

为了您能够舒适愉快地使用「POWER ROLLOR III」，请在线杯绕卷新渔线时注意以下要领。

1. 如图将渔轮安装在鱼竿上。
2. 将渔线穿过手把节导环并连接线杯。
3. 使用筷子等轴状物穿过线盘上线。
4. 让人帮忙手持线轴，并保持一定的张力一边回转头轴一边绕线。



※1 关于渔线打卷

下述外部条件会影响过线环的性能发挥，导致渔线打卷的情况发生。敬请谅解。

- 渔线本来已经打卷时。
- 钓组发生旋转，使渔线开始缠绕时。
- 缠绕新的渔线时，方法不正确。
- 使用非常轻的钓组绕卷，过线环没有转动时。
- 抛投钓组后发生炸线，立即收卷时。
- 其它渔线张力不足，过线环没有转动时。

※2 本公司产品对比，平均降低 50%。

模拟矶钓、抛钓、路亚等各种钓法使用条件下（钓组、路亚、绕卷情况），进行为期 1 天的测试（本公司品质规格），和以往产品进行对比的数据。平均降低 50%，但是根据使用条件不同效果会有差异。

● 渔线开始上线

本线杯在开始上线时不容易发生偏移，可以很整齐地将渔线绕卷。

1. 将渔线穿过线杯上线一侧的渔线安装孔。
2. 将渔线线头部分折叠 4 次后打结。和其它较粗的渔线合并后打结也可以，注意剪掉较粗渔线的多余部分。
3. 轻轻拉扯渔线，确认其不会脱落。



将渔线穿过安装孔伸入线杯内侧。



将渔线线头部分折叠 4 次(剪掉多余的线)

● 渔线固定孔

为了防止较细的主线被勾住的问题，渔线固定孔的结构与通常的渔轮不同。将线头穿过渔线固定孔后，适当地绕几圈后固定。如果很难按照上图绕圈时，也可以只将母线穿过固定孔。此外，穿过固定孔后的母线如果有打卷、划伤的现象，可以适当剪去后使用。



● 抛投时的注意事项

进行抛投时，请将导线环折返至机身附近，请确认导线环确实折返。为了防手把转动时导线环不会意外回弹，抛投后请手动将导线环复原。